



**Amsterdam Ymond Mutual Aid System (AYMA)**

**NIEUWSBRIEF DECEMBER 2012**





## Introductie Klaas Winters



Hierbij ontvangt u de AYMA nieuwsbrief waarin we terugblikken op belangrijke gebeurtenissen rond AYMA de afgelopen periode en vooruit kijken naar wat ons de komende tijd te doen staat. In augustus en in september is AMAS twee keer ingezet. Eind september was dat voor de jaarlijkse AYMA oefening

op het terrein van Aircraft Fuel Supply, en in augustus was een inzet nodig bij Oiltanking. De laatste was ongepland en bleek achteraf een nuttige oefening, omdat het incident uiteindelijk zonder de inzet van water en schuim is opgelost. Hoe belangrijk oefeningen voor AYMA zijn is eens te meer aangetoond door de commotie rond voorbereiding op rampenbestrijding bij Odfjell. Daarom staan we in deze nieuwsbrief stil bij beide oefeningen en leest u wat onze leerpunten zijn.

Ook kijken we vooruit. Op dit moment vindt een evaluatie plaats die wordt uitgevoerd door Hans Iserief van bureau Royal HaskoningDHV. Daarin wordt het functioneren van AYMA onderzocht op effectiviteit voor het bestrijden van tankputbranden. We zijn benieuwd naar de resultaten hiervan en houden u uiteraard op de hoogte van de uitkomsten.

Met vriendelijke groet,

*Klaas Winters*



## Communicatie een belangrijk issue bij de AYMA-oefening 29 september

In gesprek met Klaas Winters, General Manager AFS en voorzitter van AMAS kijkt hij terug op de afgelopen AYMA-oefening en bespreken we wat daarin volgens hem de leerpunten waren.

### Hoe kijkt u terug op de oefening?

Het was een zinnige oefening waarbij we een hoop hebben geleerd. Het was goed om elkaar te zien en elkaar te leren kennen. Alle mensen die aanwezig waren hebben grote inzet getoond. Het is belangrijk om regelmatig te oefenen, want het bedienen van het AMAS-materieel is geen alledaags werk. We zien deze oefening als een belangrijk leermoment om wat niet goed gaat de volgende keer weer beter te doen.

### Wat zijn de leerpunten?

Bij de oefening waren een aantal specialisten aanwezig zoals Robert Joel van RPI en Bas Disberg. We hebben een schaduwscenario georganiseerd en konden op deze wijze een aantal onduidelijkheden wegnemen. Wat we hebben geleerd is dat het succes van de oefening grotendeels afhankelijk is van goede onderlinge communicatie. Om een voorbeeld te geven; om 10 uur werd het brandalarm gegeven en pas anderhalf uur later werd het materieel naar de UGS gereden. Daar zat dus veel tijd tussen en dat moet de volgende keer beter gecoördineerd worden. Ook duurde het vrij lang voor de pomp werkte, omdat niet duidelijk was hoe deze bediend moest worden. Dat is ook een leerpunt voor de volgende keer. Daarnaast gaan we voor alle brandweermensen een instructie opstellen over de veiligheidseisen die gelden op opslagterreinen, zogenoemde 'AMAS Life Savings Rules'. We merken dat bij veel mensen niet bekend is wat je wel en niet kunt doen op een terrein waar tanks met ontvlambare brandstoffen en apparatuur met veel elektronica staan. Ook al is het een oefening, het moet wel goed verlopen. Elke oefening moet serieus genomen worden.

### Wat is de ambitie voor de komende periode?

We zijn op de goede weg en ik ben benieuwd wat de evaluatie van de oefening en de evaluatie van Royal HaskoningDHV aan leerpunten oplevert. Die zullen we in de stuurgroep bespreken en dan gaan we daar ook mee aan de slag.









## De effectiviteit van AYMA nader onderzocht

Op dit moment wordt de effectiviteit van het publiek-private samenwerkingsverband AYMA geëvalueerd door Hans Iserief van bureau Royal HaskoningDHV. Na de officiële oprichting in 2009 waarbij de samenwerkingsovereenkomst tussen de 6 opslagterminals en de veiligheidsregio Kennemerland en Amsterdam-Amstelland werd getekend wordt nu onderzocht of deze 'papierexerctie' in de praktijk leidt tot het beoogde resultaat, namelijk een effectieve bestrijding van tankputbranden. In het evaluatieonderzoek staan centraal:

- contractverplichtingen van deelnemers;
- bestrijdbaarheid van een maatgevend scenario door AYMA;
- effectiviteit van overlegstructuren.

Hans heeft in totaal 17 gesprekken gevoerd voor dit onderzoek. Ondermeer met de terminal manager en de vertegenwoordiger die namens de terminal in de Werkgroep Implementatie zit. Bij de Veiligheidsregio's heeft hij gesproken met werkgroepleden. Op leidinggevend niveau vonden interviews plaats met de strategisch adviseur innovatie van de veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en met de districtscommandant van de veiligheidsregio Kennemerland. Ook heeft Hans gesproken met een vertegenwoordiger van de Brandweer Schiphol. Daarnaast bestudeert hij de evaluaties van de inzet van AMAS die op 19 augustus plaatsvond bij Oiltanking Amsterdam en van de oefening op 29 september bij AFS. Doel van de gesprekken is om na te gaan hoe het is gesteld met de verplichtingen van terminals en veiligheidsregio's zoals die in de samenwerkingsovereenkomst zijn afgesproken. Een greep uit de onderwerpen die in het eindrapport aan bod zullen komen is: onderhoud/beheer, inzetplannen, expert brandbestrijding en training & opleiding. Het eindrapport wordt eind november, begin december verwacht.





Dodelijke ongevallen

0

Ziekteverzuimpercentage

2.780

Luchtvaart is veilig! want beter

BRANDVEER

brandweer

brandweer  
Breda-Aanstel

brandweer

brandweer

OVV

BRANDVEER



## In gesprek met managing director van Oiltanking Peter van Wessel over de inzet van AYMA

### Wat was de aanleiding voor de inzet van het materieel?

Op 18 augustus bleek in een van onze opslagtanks een intern drijvend dak gezonken. Dit dak drijft op een oppervlak van 17.000 m<sup>2</sup> benzine om dampvorming te voorkomen. Het zinkende dak veroorzaakte een gevaarlijke situatie. De benzine in de tank werd overgepompt naar een andere tank. Wat achterbleef in de tank was gas (damp van de benzine) en zuurstof, dit in combinatie met het eventueel verder zakken van het dak (vonkvorming) kon een explosie veroorzaken. Na contact met de provincie en brandweer, werd door de brandweer besloten om AYMA in te zetten. Uiteindelijk is het opgestelde AMAS-materieel niet gebruikt, omdat het toevoegen van stikstof aan de tankinhoud tijdens het leegpompen van de tank een daadwerkelijke explosie heeft kunnen voorkomen.

### Hoe is de inzet verlopen?

De inzet is op een paar punten na zeer goed verlopen. Het contact met de brandweer en de andere hulpverlenende autoriteiten waaronder de politie was prima en ook het COPI overleg verliep goed. Peter van Wessel benadrukt: "Het is indrukwekkend om te zien wat we in de regio samen in huis hebben om bij grote calamiteiten op te treden en te ervaren dat er goede onderlinge samenwerking is tussen de diensten en het bedrijfsleven." Wel zijn er nog een aantal verbeterpunten. Zo bleken de telefoonlijsten verouderd en was niet duidelijk wie er gebeld moest worden voor de inzet van het materieel. Daarnaast bleek na afloop van het incident niet duidelijk wie verantwoordelijk was voor het opruimen van het materieel. Uiteindelijk hebben wij zelf een firma ingeschakeld om daar voor te zorgen. Dit is nu binnen AMAS dan ook procedureel geregeld.







### Hoe kijkt u op de inzet terug?

Al met al ben ik tevreden over het verloop van de inzet en het contact met alle betrokkenen. Positief was ook het inroepen van een tankbrand-expert die ons allen van aanvullend advies voorzag. Omdat het uitbreken van brand uiteindelijk kon worden voorkomen is het niet nodig geweest om AMAS daadwerkelijk te gebruiken. Daarom kunnen we deze inzet als een goede oefening beschouwen, waarbij we, zonder dat iedereen het van tevoren weet zoals bij een geplande oefening, goed kunnen beoordelen hoe AYMA in de praktijk functioneert. Nu is het belangrijk om de leerpunten die uit diverse evaluaties zijn gekomen ook daadwerkelijk te verbeteren. Ik heb begrepen dat de implementatie werkgroep hiermee aan de slag is.





